

Навесные плуги

# MASTER

Серии 123 и 153



[www.kuhn.com](http://www.kuhn.com)



будь сильным, будь КУН



# КУН



Будущее сельского хозяйства зависит от конкурентоспособности и рентабельности. Совершенные технологии, применяемые в плугах MASTER, а также их современная конструкция помогут вам быстро окупить инвестиции.

В частности, плуги КУН серии MASTER позволяют вам:

Сохранить агрономическую ценность земель заделывая органические остатки, и получая оптимальные результаты вспашки компактным плугом.

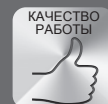
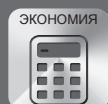
Увеличить рабочую ширину и повысить маневренность – для сокращения ваших издержек.

С успехом применять на практике современные технические решения, такие как усиленная рама, регулируемая ширина захвата, гидравлические или болтовые предохранители, - продлевайте срок службы и снижайте расходы на техническое обслуживание.

Работать с оборудованием, надёжность и длительный срок службы которого проверены многолетним использованием – это гарантия бесперебойной работы и высокой стоимости на вторичном рынке.

Выбирая плуги КУН линейки MASTER вы инвестируете в будущее, т.к. качественная вспашка это первый шаг к высокой урожайности и оптимизации финансовых результатов.

Компания КУН предлагает решения для вспашки, соответствующие Вашим требованиям:





MASTER 123

## ПЛУГ ДЛЯ ТРАКТОРОВ СРЕДНЕЙ МОЩНОСТИ

Плуги MASTER 123 разработаны с учётом требований сельскохозяйственных предприятий среднего размера в плане универсальности, адаптации к рабочим условиям, удобства эксплуатации и прочности.

Данный модельный ряд подразделяется на две модификации MULTI MASTER и VARI MASTER с болтовой защитой на разрыв или безостановочной гидравлической системой защиты, в комплектации от 3 до 6 корпусов.

Технические характеристики, возможности дополнительного оснащения и конструкция данного модельного ряда удовлетворят требованиям современных аграриев.



### Изменяемая ширина



Vari-Master : от 12" до 18" при 90 см и от 12" до 20" при 102 см между корпусами: с помощью непрерывной гидравлической регулировки с места оператора.

Одним движением рычага на тракторе выполняется автоматический оборот (складывание + оборот + установка в рабочее положение).

### Универсальная ширина захвата

Multi-Master : 14" 16" и 18" путём механической перестановки болтов на вильчатых соединениях для ориентации грядилей.

При расстоянии между корпусами в 90 см, ширина работы составит 12"-14" и 16" или 16"-18" и 20" при расстоянии 102 см между корпусами.



### Быстрая адаптация к любому размеру колеи



Наличие трех регулировочных положений позволяет сделать предварительную настройку в зависимости от расстояния между шинами трактора. Регулировочные диапазоны соответствуют колее от 1,15 м до 1,35 м, от 1,30 м до 1,50 м или свыше 1,45 м. Данная регулировка проводится один раз для адаптации к вашему трактору и гарантирует оптимальное использование мощности двигателя.



MASTER 153

## СПРОЕКТИРОВАН ДЛЯ ИНТЕНСИВНОЙ РАБОТЫ

Плуги MASTER 153 спроектированы на основе требований к модельному ряду 123, но с ориентацией на более интенсивное использование, особенно трудные рабочие условия с применением мощных тракторов.

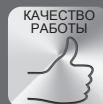
Данный модельный ряд подразделяется на две модификации MULTI MASTER и VARI MASTER с болтовой защитой на разрыв или безостановочной гидравлической системой защиты, с установкой от 3 до 6 корпусов.

Прочность, удобство в использовании и разнообразное дополнительное оснащение удовлетворяют всем требованиям современных аграриев.

Возможность установки ромбовидных отвалов для прохождения широких шин трактора.



## ВОЗМОЖНОСТЬ УСТАНОВКИ РОМБОВИДНЫХ КОРПУСОВ НА СЕРИЮ 153



### 1. Экономия тягового усилия до 20%

Значительное сокращение расхода горючего за счёт оборота почвенного пласта под воздействием силы тяжести. Также происходит экономия времени за счёт меньшего тягового усилия. Возможна установка для дополнительного ромбовидного корпуса.



### 2. Чистое дно борозды

Позволяет использовать широкие колёса для лучшего сцепления с почвой и меньшего её уплотнения.

Отсутствует трение и износ боковин колёс.

## Изменяемая ширина

Vari-Master: от 12" до 20" при межкорпусном расстоянии 102 см: с помощью непрерывной гидравлической регулировки с места оператора. Одним движением рычага на тракторе выполняется автоматический оборот (складывание + оборот + установка в рабочее положение).



## Универсальная ширина захвата

Multi-Master : 14" - 16" и 18" путём механической регулировки, за счёт перестановки болтов на вильчатых соединениях для ориентации грядилей.

# ПРЕИМУЩЕСТВА МОДЕЛЬНОГО РЯДА MASTER СЕРИИ 123 И 153



## Цельная головка плуга



Головка плуга смонтирована на пустотелый поворотный вал с крупными коническими подшипниками с системой выборки люфта.

Механическая обработка сразу после сварки гарантирует повышенную надёжность и длительный срок службы.

- 1 Вал быстрой навески с регулируемыми сцепными скобами (за исключением 3E/4 T серии 122) обеспечивает лёгкое сцепление и отцепление плуга.
- 2 Гидроцилиндр автоматического оборота одинарного или простого действия. Требуется не значительное давление от гидравлической системы трактора для свободного оборота плуга. Гидравлический замок обеспечивает отличную стабильность в процессе работы.
- 3 Герметичный и удобно расположенный ящик для инструментов (ключи, запасные болты и т.д.)

## ЭКСКЛЮЗИВНАЯ РАЗРАБОТКА КУН

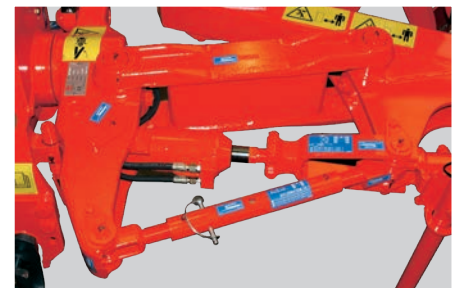


## Комбинированная механическая регулировка смещения / установки угла плуга

Комбинированная регулировка Смещения - Установки угла плуга

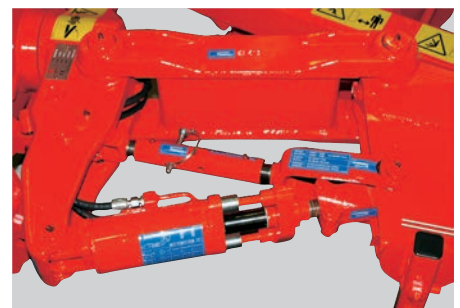
Обычный плуг имеет 2 регулировки: смещение (ширина захвата борозды первым плужным корпусом) и установка угла (выравнивание плуга). Плуг КУН серии MASTER оснащён комбинированной установкой ширины первой борозды и угла плуга (запатентованная система), которая обеспечивает вам:

- лёгкость, простоту и быстроту регулировок: всего 1 движением настраивается смещение и угол плуга.
- Оптимальную регулировку: меньший износ рабочих органов и сокращение тягового усилия.
- Продолжительный срок службы: все оси зафиксированы от вращения и смонтированы на втулках.



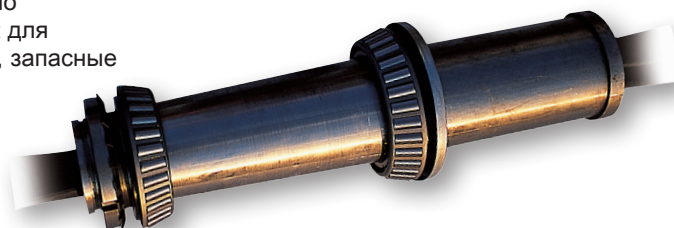
## Смещение / установка угла с гидравлическим управлением (опция)

Непрерывная регулировка плуга из кабины трактора.



## Гидроцилиндр складывания для Multi-Master

Одним движением гидравлического распределителя производится центрирование плуга (меньше выступов), оборот и приведение плуга в рабочее положение. Рекомендуется для моделей с 4 корпусами и более.



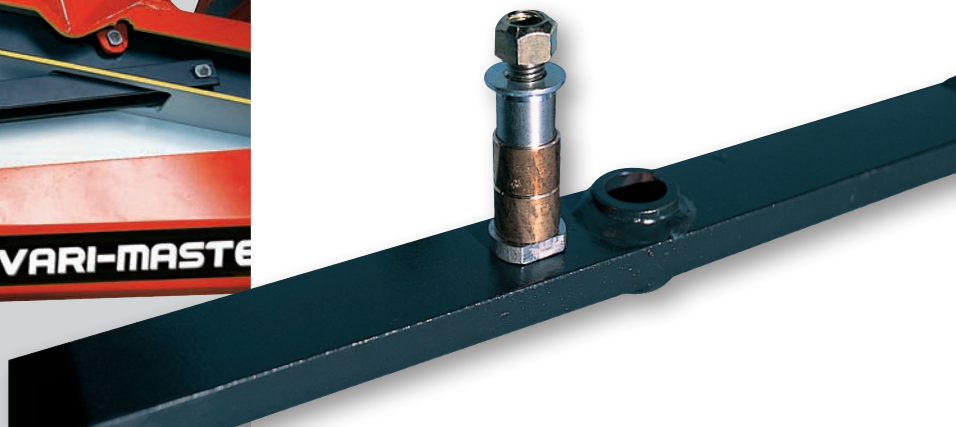


# ПРОСТОТА, ЭФФЕКТИВНОСТЬ И ПРОДОЛЖИТЕЛЬНЫЙ СРОК

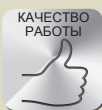


## КОНТРОЛЛЕР

Контроллер КТН 105 позволит оператору с легкостью управлять 5-ю функциями плуга.



## Преимущества использования плуга с изменяемой шириной захвата

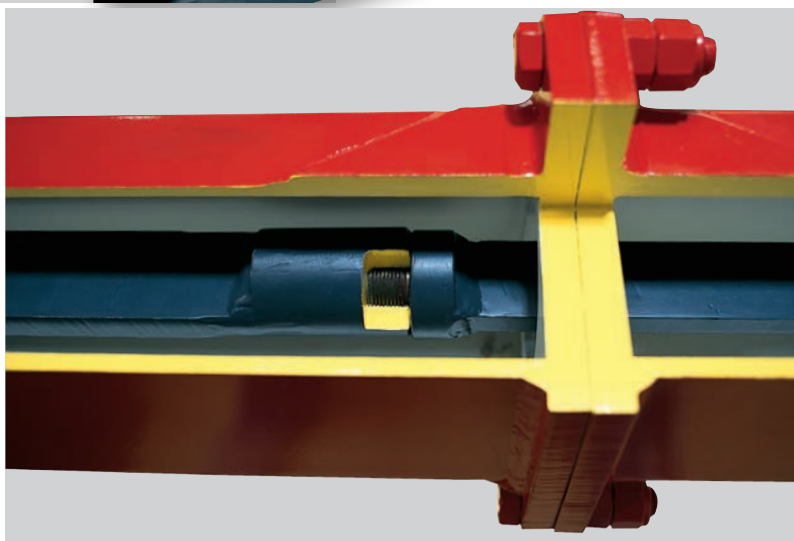


- Адаптация к тяговому усилию: замена трактора, крутые склоны или недостаточное сцепление с грунтом.
- Чередование профиля вспашки: весна, лето, зима.
- Работа в трудных условиях.
- Завершение обработки по всему участку.
- Объезд препятствия или выравнивание борозды.

Универсальность и полная адаптация для оптимизации рабочей производительности.

## ЭКСКЛЮЗИВНАЯ РАЗРАБОТКА КУН

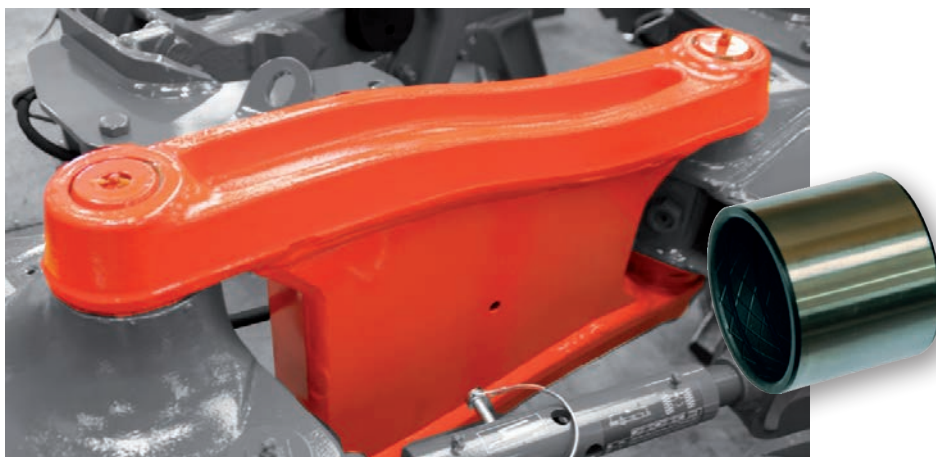
- Весь механизм изменения ширины захвата встроен в раму плуга: оптимальная защита от внешнего загрязнения.
- Все шарнирные соединения хромированы, имеют противовращательную фиксацию и монтированы на втулках: отсутствует риск заедания и не требуется никакого техобслуживания.



## Цельная штампованная и термообработанная основная тяга

Её конструкция гарантирует повышенную прочность (высота 270 или 330 мм).

Тяга монтирована на осях с противовращательной фиксацией и с применением бронзовых или стальных (качество по нормам гражданского строительства) втулок в зависимости от модели.



# ВЫСОКОТЕХНОЛОГИЧНАЯ РАЗРАБОТКА И ПРОИЗВОДСТВО

## ЭКСКЛЮЗИВНАЯ РАЗРАБОТКА КУН

### Рама кессонного типа

Рама кессонного типа состоит из балки (120 или 150 мм), упрочнённой сварным кожухом, поднимающим центр тяжести плуга. Это придаёт раме повышенную прочность по сравнению с обычной рамой.

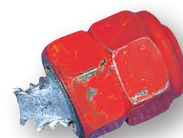
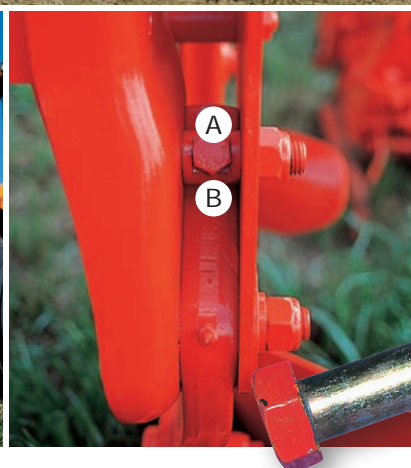


### Болтовой предохранитель на разрыв



Обрыв болта за счёт тягового усилия происходит при превышении на долоте плуга нагрузки в 3 000 кг, что предотвращает слишком частое срабатывание безопасности.

- Отсутствует срезной эффект, поскольку болт **A** срабатывает только при тяговом усилии.
- Отсутствует овализация посадочного места болта **B**.
- После разрыва, болт **A** Ø 16 не застревает внутри плуга, а его замена производится очень легко.
- Даже после многочисленных срабатываний болта, корпус плуга остается на той же глубине: нулевой износ системы.



# БЕЗОПАСНОСТЬ, АДАПТИРОВАННАЯ К ЛЮБЫМ УСЛОВИЯМ



## Безостановочная гидравлическая предохранительная система NSH

### 1. Адаптация к любым рабочим условиям

Давление на корпус варьирует в зависимости от глубины обработки, рабочей скорости и ширины захвата, а также от состояния и типа почвы...

Следовательно, возникает необходимость в изменении давления без механического вмешательства (добавление ножей, натяжение пружины...), чтобы предотвратить поднятие камней или образование волнистости.

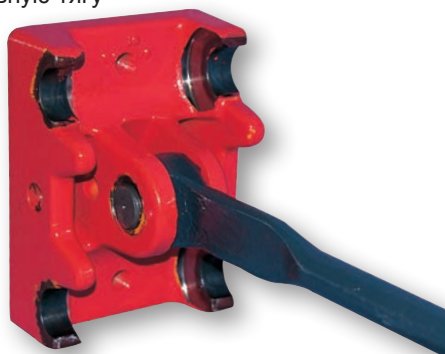
Преимущество КУН: регулировка давления занимает несколько секунд, надо всего лишь подсоединить гидравлический шланг.

Опция VARIBAR: обеспечивает в процессе работы постоянный контроль давления на долото из кабины трактора. Мгновенная адаптация к рабочим условиям.

Опция MAXIBAR: Мгновенное увеличение калибровки (от 600 до 2500 кг) систем безопасности для работы на очень тяжёлых почвах.

### Усиленное сочленение стойки плуга и соединительной тяги

- Все опорные поверхности проходят специальную процедуру закалки.
- При только одной точке сочленения, все силы, проходящее через стойку плуга, передаются напрямую на усиленную и закаленную соединительную тягу



### 2. Уникальная концепция

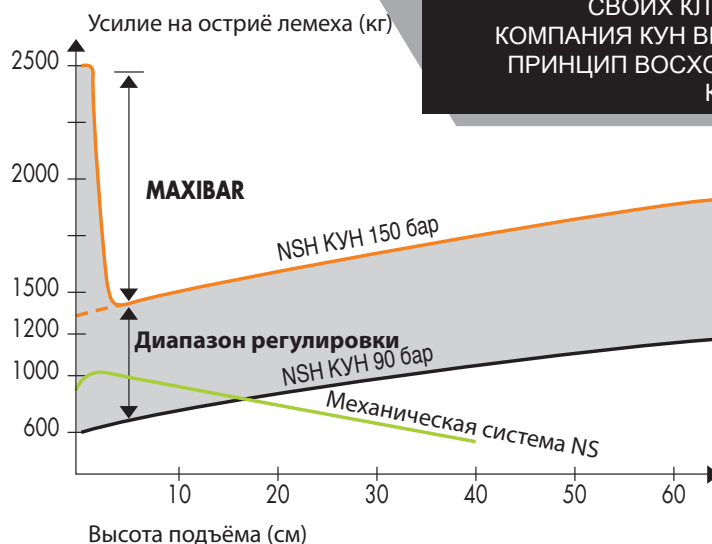
Системы защиты безостановочного хода основываются на техническом решении, которое позволяет при встрече с препятствием получить восходящую или ниспадающую кривую отключения.

#### NSH

- Непревзойдённое заглубление: по мере подъёма корпуса, сопротивление на уровне долота увеличивается, придавая ему ещё большую энергию для возврата в почву
- При идентичных условиях, механическая система образует волнистость.
- Отсутствие забивания: за счёт координации всех элементов увеличивается пропускной канал для почвы и пожнивных остатков.
- Исключительная высота прохода над препятствием: вертикальное смещение + 70 см и на 20 см в каждую сторону, самые высокие показатели на рынке.
- Снижение веса: - 25 кг / корпусе плуга по сравнению с механической безостановочной системой защиты.

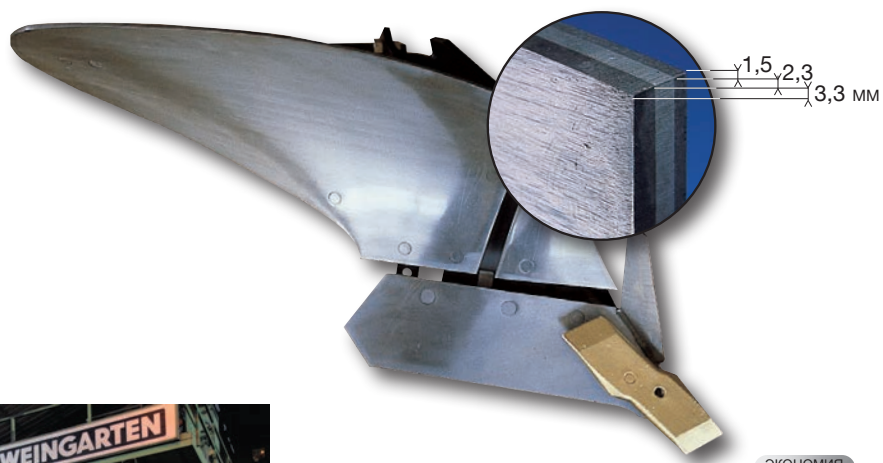
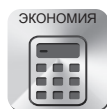
Гидравлическая безостановочная система защиты КУН, это гарантия простой, эффективной и надёжной системы, которую выбрали тысячи хозяйств!

ДЛЯ УДОВЛЕТВОРЕНИЯ СВОИХ КЛИЕНТОВ КОМПАНИЯ КУН ВЫБРАЛА ПРИНЦИП ВОСХОДЯЩЕЙ КРИВОЙ.



# ЭКОНОМИЧЕСКИ ВЫГОДНЫЕ РАБОЧИЕ ОРГАНЫ

## 1. ОТВАЛ ТРИПЛЕКС ИЗ ТРЁХСЛОЙНОГО МЕТАЛЛА



### ЭКСКЛЮЗИВНАЯ РАЗРАБОТКА КУН

- Трёхслойная (триплексная) сталь с неодинаковыми свойствами слоёв и специальной термообработкой увеличивает срок службы отвала на 40 % (самый толстый рабочий слой составляет 3,3 мм).
- Корпуса созданы с высоким и широким лбом отвала, который обеспечивает очень хорошую защиту отвала и полевой доски.

## 2. ЛЕМЕХА И ДОЛОТЯ ИЗ КОВАННОЙ И ОБРАБОТАННОЙ СТАЛИ



Техническое совершенство процессов штамповки и термической обработки обеспечивают отличное сопротивление износу во всех условиях.

Их конструкция придаёт им очень высокую износоустойчивость.

Она обеспечивает оптимальное проникновение в почву и отличную работу корпусов плуга в течение всего срока службы.



### ДОЛОТО МАРАФОН

Специальный профиль долота обеспечивает повышенную защиту деталей и износоустойчую рабочую поверхность для отличного вхождения в почву.



### ДОЛОТО ОЛИМПИК (серийное оснащение)

Долото ОЛИМПИК (серийное оснащение) Это запатентованное долото исключительного качества. Специальный профиль долота обеспечивает отличное вхождение в почву и максимальную защиту лба отвала и полевой доски.



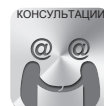
### ДОЛОТО СУПЕР МАРАФОН (поставка с завода)

Долото изготавливается с соблюдением запатентованного метода в момент добавления карбида вольфрама. Нет необработанной зоны под слоем карбида вольфрама.





## ПЛУЖНЫЕ ОТВАЛЫ КЛАССИЧЕСКОГО ТИПА



### ВИНТООБРАЗНЫЙ ЦИЛИНДРИЧЕСКИЙ ОТВАЛ N (ОТ 15 ДО 30 СМ)

Универсальный отвал для вспашки.

Имеет цилиндрическую форму передней и винтообразную форму задней части. Не требует высокого тягового усилия.

### ШИРОКИЙ ВИНТООБРАЗНЫЙ ОТВАЛ L (ОТ 15 ДО 35 СМ)

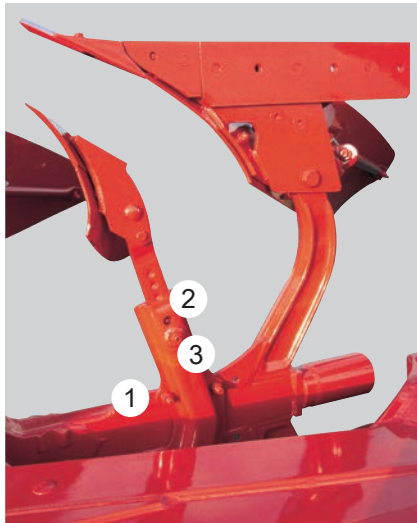
Универсальный отвал для вспашки с созданием борозд или ровной вспашки в зависимости от рабочей скорости. Образует достаточно широкое дно борозды для прохождения широких шин трактора.

### ПОЛОСОВОЙ ОТВАЛ V (ОТ 20 ДО 30 СМ)

Состоит из отдельных взаимозаменяемых ножей. Позволяет избежать залипания при работе по липким почвам.



# Высокое качество оборудования для высокой рентабельности



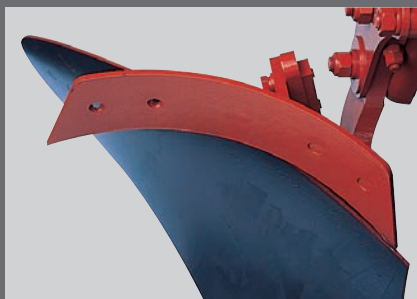
## ПОЛНОСТЬЮ БЕЗОПАСНЫЕ НЕЗАВИСИМЫЕ ПРЕДПЛУЖНИКИ

- Опора в форме футляра: отличное крепление предплужника, отсутствует риск скольжения или вращения вокруг штока.
- Забивной штифт: отсутствует как риск потери в процессе работы, так и падения во время регулировок.
- Лёгкая и точная регулировка:
  - 1 Вперёд-назад: 3 положения для локального закапывания пожнивных остатков.
  - 2 Вверх-вниз: с помощью утопленных регулировочных отверстий.
  - 3 Из стороны в сторону: для правильной регулировки по отношению к дисковым ножам плуга.



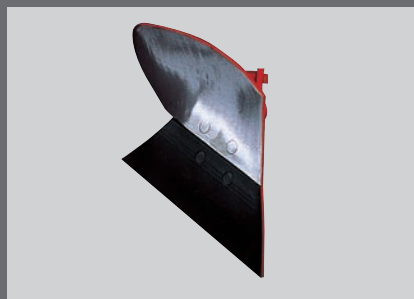
## ДИСКОВЫЕ НОЖИ

Гладкие или зазубренные диски диаметром 500 мм устанавливаются для разрезания почвы перед корпусом плуга, создавая более четкую линию борозды и улучшения качества заделки пожнивных остатков.



## УГЛОСНИМ DF

Позволяет работать без предплужника для вертикального заделывания пожнивных остатков.



## УНИВЕРСАЛЬНЫЙ ПРЕДПЛУЖНИК ZX

Предназначен для вспашки стерни злаковых культур и кукурузы, ZXL : Лемех предплужника широкий ZXE : Лемех предплужника узкий.



## ВИНТООБРАЗНЫЙ ПРЕДПЛУЖНИК ZH

Винтообразный предплужник для глубокого заделывания пожнивных остатков. Хорошо адаптирован для распахивания многолетних трав.



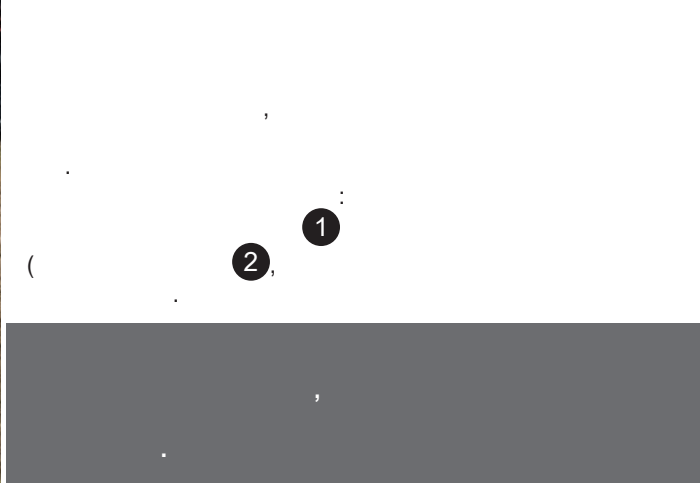
## СПЕЦИАЛЬНЫЙ ПРЕДПЛУЖНИК ZRL ДЛЯ КУКУРУЗЫ

Специальный предплужник для кукурузы с отличным заделыванием послеуборочных остатков.

## КРОНШТЕЙН ДЛЯ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ПРИКАТЫВАЮЩЕГО КАТКА С ГИДРАВЛИЧЕСКИМ ОТСОЕДИНЕНИЕМ



Доступный для всего спектра плугов, данный кронштейн и позволяет проводить вспашку с прикатыванием (т.к. установить каток). На крючкообразной части кронштейна, где существует наибольший риск повреждения, все ниппели для смазки и гидравлические трубки защищены, поскольку находятся внутри конструкции. Кронштейн легко складывается в транспортное положение.



Колесо на оси

600

Колесо на оси с амортизатором

690

600

Колесо на оси с амортизатором и гидравлической регулировкой

690

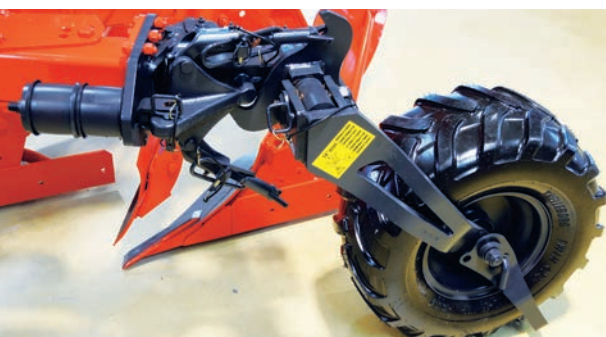
600

Гидравлическое колесо HD TRONIC

760, 370

MASTER 123 153.

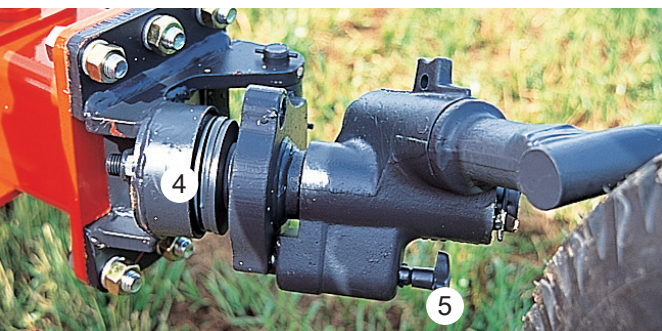
MASTER 123 153.



Комбинированное колесо



Контроллер KTS 201 (только для HD TRONIC)



Транспортное колесо с подвеской

4

5



МОДЕЛИ	КОНФИГУРАЦИЯ РАМЫ E: ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОРПУС	МАКСИМАЛЬНАЯ РАЗРЕШЕННАЯ МОЩНОСТЬ ТРАКТОРА (кВт/л.с.)	БОЛТОВАЯ ЗАЩИТА НА РАЗРЫВ Т				ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ БЕЗОСТАНОВочНАЯ ЗАЩИТА (NSH)				
			ВЕС* (кг)	РАБОЧАЯ ШИРИНА (дюймов/см)	ПОД ГРЯДИЛЕМ КЛИРЕНС, см		ВЕС* (кг)	РАБОЧАЯ ШИРИНА (дюймов/см)	ПОД ГРЯДИЛЕМ КЛИРЕНС, см		
					Под грядилем	МЕЖДУ КОРПУСАМИ			Под грядилем	МЕЖДУ КОРПУСАМИ	
Серия 123	MULTI MASTER 123	3 E	77/105	940	14" - 16" 18" 35 - 40 45 см	75 80 ( 102)	90 102	1165	14" - 16" 18" 35 - 40 45 см	75	90 102
		4 (3 + 1)	103/140	1160				1420			
		4 E		1270				1525			
		5 (4 + 1)	129/175	1490				1785			
		5 E		1585				-			
		6 (5 E + 1)	155/210	1830				-			
	VARI MASTER 123	3 E	77/105	1020	12" 18" ( 90) 30 45 см ог 12" 20" ( 102) 30 50 см	75 80 ( 102)	90 102	1250	12" 18" ( 90) 30 45 см 12" 20" ( 102) 30 50 см	75	90 102
		4 (3 + 1)	103/140	1260				1500			
		4 E		1355				1630			
		5 (4 + 1)	129/175	1590				1880			
		5 E		1730				-			
		6 (5E + 1)	155/210	1970				-			
Серия 153	MULTI MASTER 153	4 E	132/180	1460	14" - 16" 18" 35 - 40 45 см	80	102 96	1635	14" - 16" 18" 35 - 40 45 см	80	102 96
		5 (4 + 1)	166/225	1710				1925			
		5 E		1735				2005			
		6 (5 E + 1)	198/270	1985				2295			
	VARI MASTER 153	4 E	132/180	1540	12" 20" 30 50 см 12" 19" 30 48 см	80	102 96	1665	12" 20" 30 50 см 12" 19" 30 48 см	80	102 96
		5 (4 + 1)	166/225	1815				1945			
		5 E		1835				1975			
		6 (5E + 1)	198/270	2070				2250			

На нашем сайте  
[www.kuhn.com](http://www.kuhn.com)  
 вы найдёте ближайшего Дилера КУН



www.kuhn.com

Ваш Дилер

КУН ХУАРД СА  
 Франция, Шатобриан 44142  
 ООО «КУН ВОСТОК»  
 Россия, 115191, г. Москва, Гамсоновский пер. 2, стр. 1, оф.3  
 Тел.: (495) 259 5210 Факс: (495) 259 5211 www.kuhn.ru  
 ТОВ «КУН-УКРАЇНА»  
 Україна, 02099 м. Київ, вул. Зрошувальна 11  
 Тел.: +38 (044) 2293877; Факс: +38 (044) 2293875 www.kuhn.ua

Некоторая техника имеет значительный вес. Обратите внимание на требования в отношении: распределения веса трактор / орудие, грузоподъемности и максимальной нагрузки на ось.  
 Нагрузка на переднюю ось трактора должна составлять минимум 20% от веса нетто трактора. Наши материалы произведены в соответствии с требованиями директивы «European Machinery Directive» в странах-членах Европейского Союза. В странах за пределами ЕЭС, наша техника соответствует требованиям техники безопасности, установленным в данной стране.  
 Информация о некоторых предохранительных устройствах могла быть удалена из наших буклетов для более наглядной иллюстрации. Ни в коем случае машина не должна эксплуатироваться без установленных в соответствующем месте необходимых предохранительных устройств (в соответствии с инструкциями по сборке и руководством оператора) "Мы оставляем за собой право вносить изменения в конструкцию, технические характеристики или списки комплектаций без какого-либо предварительного предупреждения." Машины и оборудование, представленные в данном буклете, могут быть защищены, по меньшей мере одним патентом и/или зарегистрированным промышленным образцом. Наши модели и торговые марки запатентованы более, чем в одной стране.

ПРИСОЕДИНЯЙТЕСЬ К КУН  
 В СОЦИАЛЬНЫХ СЕТЯХ

