

Оборотные плуги

MASTER

Серия 183



www.kuhn.com



будь сильным, будь КУН



Плуги КУН



Будущее сельского хозяйства зависит от конкурентоспособности и рентабельности. Совершенные технологии, применяемые в плугах

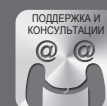
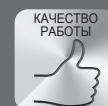
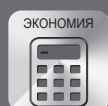
КУН, а также их современная конструкция помогут вам быстро окупить инвестиции.

Плуги КУН позволят вам:

- Поддерживать качественную структуру почвы с эффективным заделыванием и равномерным распределением пожнивных остатков по всему пахотному слою - ваша урожайность значительно возрастет.
- Получить агрегат с широким диапазоном регулировок ширины обработки и потрясающей маневренностью - вы снизите операционные затраты.
- С успехом применять на практике современные технические решения, такие как усиленная рама, регулируемая ширина захвата, гидравлические или болтовые предохранители, - продлевайте срок службы и снижайте расходы на техническое обслуживание.
- Воспользоваться преимуществами надежности и продолжительного срока эксплуатации, что позволит вам безостановочно работать на протяжении всего дня – ваш плуг также сохранит высокую остаточную стоимость на вторичном рынке.

Выбирая плуги КУН вы инвестируете в будущее, т.к. качественная вспашка это первый шаг к высокой урожайности и оптимизации финансовых результатов.

КУН предлагает решения для вспашки, отвечающие вашим требованиям в отношении:





MULTI-MASTER 183

НОВЫЕ 5, 6 И 7- КОРПУСНЫЕ НАВЕСНЫЕ ПЛУГИ С РЕГУЛИРУЕМОЙ ШИРИНОЙ ЗАХВАТА. ВЕРШИНА МОДЕЛЬНОГО РЯДА ДЛЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ВСПАШКИ.

Плуг Multi-Master 183 отвечает всем требованиям профессиональной вспашки:

- Прочность и длительный срок эксплуатации благодаря концепции модельного ряда MASTER и гидравлической подвеске головки плуга OPTIDRIVE.
- Безопасность и комфорт обеспечиваются гидравлической безостановочной системой защиты (NSH) или механически, через срезной болт,
- Высокий уровень адаптации и производительность: простой и быстрый переход в рабочее/транспортное положение, легкость регулировки, большая ширина захвата до 3,55 м за один проход.

Полый оборотный вал из специальной закаленной стали

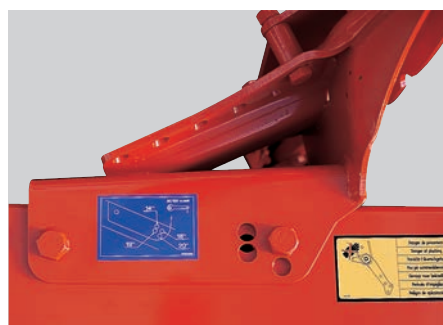
Полый оборотный вал диаметром 140 мм, собран с коническими роликовыми подшипниками и позволяет шлангам высокого давления проходить через него в центральную часть головки плуга. Это предотвращает перекручивание трубок во время оборота плуга, а также обеспечивает дополнительную защиту от возможных повреждений.

Регулировка рабочей ширины на Multi-Master 183

Ширина захвата на корпус устанавливается посредством перестановки болтов и распорных втулок в отверстиях грядила, и может составлять 35,40, 45 и 50 см.



КОВАННАЯ И ЗАКАЛЕННАЯ ЦЕНТРАЛЬНАЯ ТЯГА
Разработанная для работы с высокими нагрузками, центральная тяга установлена на стальные втулки и защищена от вращения блокировочными пальцами.

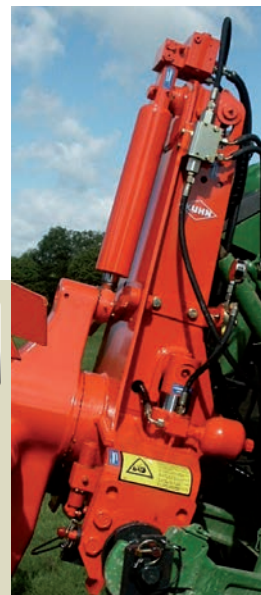


ЭКСКЛЮЗИВНАЯ РАЗРАБОТКА КУН

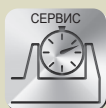


ГОЛОВКА ПЛУГА OPTIDRIVE (ПАТЕНТ)

Головка плуга OPTIDRIVE обеспечивает гибкое соединение плуга с трактором и гасит колебания, возникающие во время работы и движения. Таким образом, верхняя тяга трактора и плуг защищены от действия внешних нагрузок.



ЭКСКЛЮЗИВНАЯ РАЗРАБОТКА КУН

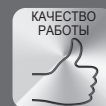


Грядиль

Грядиль квадратного профиля 180x180 мм, упрочнен треугольным усилением, приваренным по длине передней секции. Это дает плугам КУН существенное преимущество по сравнению с плугами обычной конструкции.

Версия «по полю» (ON-LAND)

Версия «по полю» разработана для тракторов, оснащенных широкопрофильной резиной, гусеницами и двойными колесами. Система в форме большого параллелограмма позволяет применять данные плуги с тракторами общей шириной до 3,20 м, в тоже время, обеспечивая возможность пахоты в борозде. Уплотнения борозды можно избежать, осуществляя пахоту вне борозды по полю, что напрямую связано с размерами тракторов, используемых с данными плугами.





VARI-MASTER 183

НОВЫЕ 5, 6 И 7- КОРПУСНЫЕ НАВЕСНЫЕ ПЛУГИ С РЕГУЛИРУЕМОЙ ШИРИНОЙ ЗАХВАТА. ВЕРШИНА МОДЕЛЬНОГО РЯДА ДЛЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ВСПАШКИ.

Плуг Vari-Master 183 отвечает всем требованиям профессиональной вспашки:

- Прочность и длительный срок эксплуатации благодаря концепции модельного ряда MASTER и гидравлической подвеске головки плуга OPTIDRIVE.
- Безопасность и комфорт обеспечиваются гидравлической безостановочной системой защиты (NSH) или механически, через срезной болт,
- Высокий уровень адаптации и высочайшая производительность: простой и быстрый переход в рабочее/транспортное положение, легкость регулировки, гидравлическая система изменения ширины захвата для адаптации к рабочим условиям поля.

ЭКСКЛЮЗИВНАЯ РАЗРАБОТКА КУН

Головка плуга OPTIDRIVE:

Гашение колебаний при маневрировании обеспечивается двумя цилиндрами и аккумулятором, соединенными с внутренней двойной рамой. Создаваемый при этом гидравликой вертикальный ход, позволяет предохранить как плуг так и трактор. Изменение давления гидросистемы головки Opti-drive позволяет адаптировать подвеску к весу плугов различных моделей.

- во время вспашки, система Optidrive блокируется для оценки собственных усилий трактора и позволяя работать в оптимальном режиме;
- при работе на холмистой местности, система активируется для защиты плуга и трактора;
- простой перевод из рабочего в транспортное положение благодаря подвижной главной раме и без регулировки или отсоединения верхней тяги.



ЭКСКЛЮЗИВНАЯ РАЗРАБОТКА КУН



Преимущества плуга с изменяемой шириной захвата

Ширина захвата первого корпуса устанавливается в зависимости от сцепного устройства трактора и/или рабочих условий.

Параллелограмм, получаемый благодаря расположению двух соединительных тяг, означает, что любая регулировка ширины захвата первого корпуса автоматически регулирует угол рамы плуга таким образом, что трактор всегда тянет плуг по идеальной линии.

Регулировка производится быстро и легко, путем поворота винтовой скобы, либо с помощью гидравлического силового цилиндра (по заказу). Две операции в одной, в отличие от традиционных систем, где регулировка ширины захвата первого корпуса и регулировка угла плуга производятся отдельно и влияют одна на другую.

где регулировка ширины захвата первого корпуса и регулировка угла плуга производятся отдельно и влияют одна на другую.

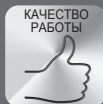
ТРАНСПОРТНОЕ КОЛЕСО С ПОДВЕСКОЙ

Благодаря 660 мм колесу, оборудованному собственной системой защиты от внешних воздействий, плуг можно без проблем перевозить по дорогам общественного пользования.

В рабочем положении, колесо поднимается и фиксируется штифтом.



Полезные преимущества использования плуга с плавным изменением ширины захвата



- Адаптация к доступным тяговым усилиям.
- Экономия времени и снижение потребления топлива.
- Большая рабочая скорость на крутых уклонах.
- Возможность обработки, вне зависимости от количества пожнивных остатков.
- Точная обработка по контуру поля.
- объезд препятствий и распашка заброшенных полей, тяжелых в обработке.



Регулировка рабочей ширины захвата на плуге Vari-Master 183

Ширина захвата каждого корпуса изменяется гидравлически из кабины трактора от 30 до 49 см при расстоянии между корпусами в 96 см. Изменение ширины захвата переднего корпуса и установка угла плуга производится автоматически, вслед за установкой ширины захвата.

При обороте плуга, корпуса плуга автоматически переводятся в положение минимальной ширины захвата для достижения наибольшего клиренса. После оборота плуг возвращается к изначально заданным параметрам.

ЭКСКЛЮЗИВНАЯ РАЗРАБОТКА КУН

- Механизм изменения ширины захвата полностью встроен в раму плуга, обеспечивая максимальную защиту от воды, пыли и возможных ударов.
- Все подвижные соединения соединения хромированы, защищены от вращения и собраны на втулках: отсутствует риск заедания и требуется минимальное техническое обслуживание.



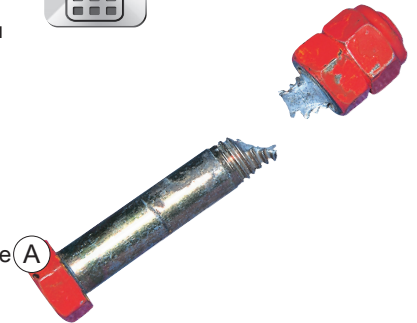
СИСТЕМА ЗАЩИТЫ СТОЕК ПЛУГА В ЛЮБЫХ УСЛОВИЯХ



ЗАЩИТА СТОЙКИ БОЛТОВАЯ НА РАЗРЫВ

Обрыв болта диаметром в 16 мм происходит при превышении на долоте плуга давления в 4000 кг, что предотвращает частые срабатывания болтовой защиты.

- Болт **A** движется по направлению линии действия силы, в то время как в традиционном срезном методе он движется в поперечном направлении к линии действия силы.
- Благодаря этим «линейным» силам, посадочное место болта никогда не деформируется и не становится круглым по мере использования.
- Болт никогда не сможет попасть внутрь плуга при срабатывании. Как только давление превышает 4000 кг на долоте, болт разрывается и просто выпадает, обеспечивая легкую и быструю замену.
- Даже после многих срабатываний болта, корпус плуга остается на той же глубине и размещается точно по линии.



Гидравлическая защита стойки (NSH)

Разработанная для каменистых и тяжелых условий, гидравлическая система безостановочного хода быстро срабатывает при встрече стойки с препятствием, после чего возрастающее давление быстро и жестко возвращает корпус в рабочее положение. Система VARIBAR: система устанавливается по заказу и обеспечивает постоянный контроль давления гидравлической системы безостановочного хода (NSH) на долото из кабины трактора. Система MAXIBAR: система устанавливается по заказу и позволяет увеличить давления на долото до 2500 кг. Данная система наиболее эффективна при работе на тяжелых почвах.

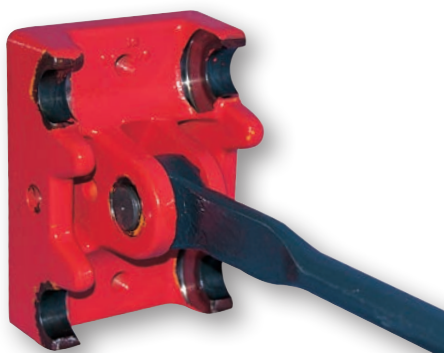


ПРЕИМУЩЕСТВА БЕЗОСТАНОВОЧНОЙ ГИДРАВЛИЧЕСКОЙ СИСТЕМЫ ЗАЩИТЫ (NSH):

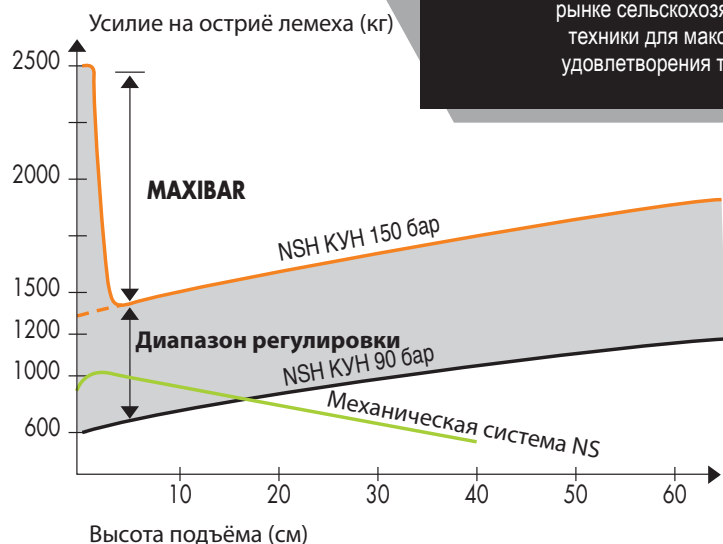
- Длительный срок эксплуатации и надежность – технология с применением гидравлики более надежна, так как не подвержена износу и трению, благодаря небольшому количеству подвижных частей (всего одна точка вращения и две подвижные части на каждой стойке).
- Снижение веса – по сравнению с механической системой защиты нон- стоп (рессора), вес гидравлической системы безостановочной хода на 25 кг меньше на каждой стойке.
 - Легкость в эксплуатации – давление на долоте легко регулируется от 600 до 1300 кг путем увеличения или уменьшения давления в гидроаккумуляторе, установленном на головке плуга.
 - Прекрасная производительность – быстрый возврат стойки плуга в исходное положение после преодоления препятствия без свободного хода корпуса или проблем с заглублением.
 - Компактность – безостановочной гидравлической системы защиты (NSH) расположена внутри стойки плуга, а гидроцилиндр встроен в стойку для обеспечения максимально возможного клиренса и исключения застревания пожнивных остатков.
 - Исключительная высота прохода над препятствием – долото лемеха может подниматься вертикально на 60 см и на 20 см в сторону.

УСИЛЕННОЕ СОЧЛЕНЕНИЕ СТОЙКИ ПЛУГА И СОЕДИНИТЕЛЬНОЙ ТЯГИ

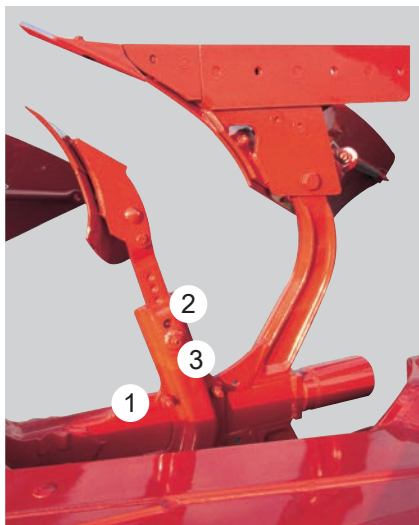
- Все детали, работающие под давлением, проходят специальную процедуру закалки.
- При только одной точке сочленения, все силы, проходящее через стойку плуга, передаются напрямую на усиленную и закаленную соединительную тягу.



КУН предлагает наиболее современную систему безостановочного хода на рынке сельскохозяйственной техники для максимального удовлетворения требований клиентов.



ВЫСОКОКАЧЕСТВЕННОЕ ОБОРУДОВАНИЕ



НЕЗАВИСИМЫЕ, ЛЕГКО РЕГУЛИРУЕМЫЕ ПРЕДПЛУЖНИКИ

Каждый предплужник полностью независим (левый от правого) и прочно закреплен на опоре в форме футляра. Предплужники защищены срезным болтом и регулируются в трех направлениях:

- 1 Вперед и назад – предоставляется выбор из трех положений болтов опор, крепящихся на стойке с помощью утопленных отверстий для исключения риска свободного хода.
- 2 Вверх и вниз – быстрая и точная регулировка высоты (20 см), также с помощью утопленных отверстий в стойке предплужника для легкой фиксации стойки на требуемой высоте.
- 3 Из стороны в сторону – для правильной регулировки относительно дискового ножа плуга (если плуг им оснащен).



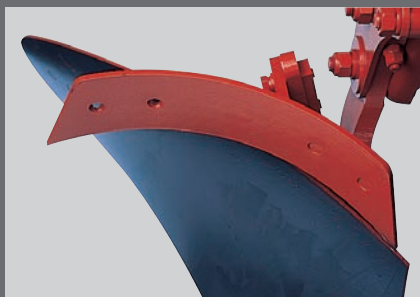
ДИСКОВЫЕ НОЖИ

Диски имеют диаметр 500 мм, обыкновенные или зазубренные, с дополнительным выбором болтовой защиты на моделях диаметром 600 мм. Диск используется для резки почвы для борозды перед корпусом плуга для обеспечения более четкой линии борозды и улучшения качества заделки пожнивных остатков.

КРОНШТЕЙН ДЛЯ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ПРИКАТЫВАЮЩЕГО КАТКА С ГИДРАВЛИЧЕСКИМ ОТСОЕДИНЕНИЕМ



Доступный для всего спектра плугов, данный кронштейн позволяет проводить вспашку с прикатыванием (т.е. установить каток). На крючкообразной части кронштейна, где существует наибольший риск повреждения, все ниппели для смазки и гидравлические трубки защищены, поскольку находятся внутри конструкции. Кронштейн легко складывается в транспортное положение.



УГЛОСИМ DF

Позволяет работать без предплужника для вертикального заделывания пожнивных остатков.



УНИВЕРСАЛЬНЫЙ ПРЕДПЛУЖНИК ZX

Предназначен для вспашки стерни злаковых культур и кукурузы, ZXL : Лемех предплужника широкий ZXE : Лемех предплужника узкий.



ВИНТООБРАЗНЫЙ ПРЕДПЛУЖНИК ZH

Винтообразный предплужник для глубокого заделывания пожнивных остатков. Хорошо адаптирован для распахивания многолетних трав.

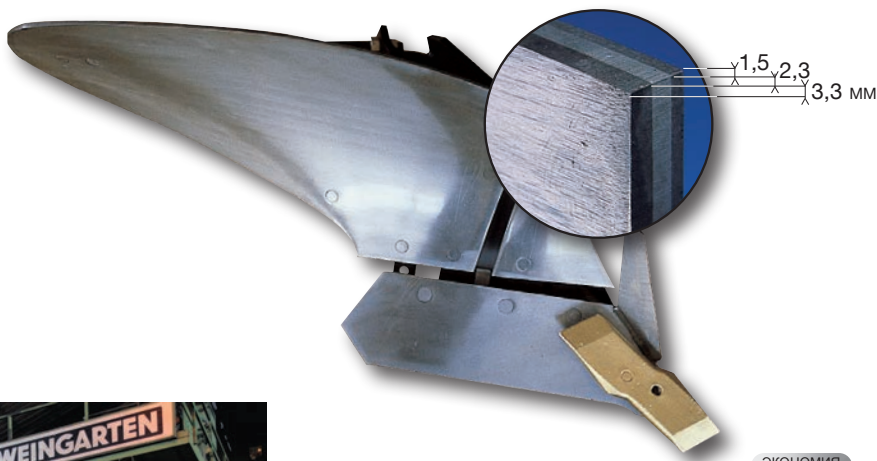


СПЕЦИАЛЬНЫЙ ПРЕДПЛУЖНИК ZRL ДЛЯ КУКУРУЗЫ

Специальный предплужник для кукурузы с отличным заделыванием послеуборочных остатков.

ЭКОНОМИЧЕСКИ ВЫГОДНЫЕ РАБОЧИЕ ОРГАНЫ

1. ОТВАЛ ТРИПЛЕКС ИЗ ТРЁХСЛОЙНОГО МЕТАЛЛА



ЭКСКЛЮЗИВНАЯ РАЗРАБОТКА КУН

- Трёхслойная (триплексная) сталь с неодинаковыми свойствами слоёв и специальной термообработкой увеличивает срок службы отвала на 40 % (самый толстый рабочий слой составляет 3,3 мм).
- Корпуса созданы с высоким и широким лбом отвала, который обеспечивает очень хорошую защиту отвала и полевой доски.

2. ЛЕМЕХА И ДОЛОТЯ ИЗ КОВАННОЙ И ОБРАБОТАННОЙ СТАЛИ



Техническое совершенство процессов штамповки и термической обработки обеспечивают отличное сопротивление износу во всех условиях.

Их конструкция придаёт им очень высокую износоустойчивость.

Она обеспечивает оптимальное проникновение в почву и отличную работу корпусов плуга в течение всего срока службы.



ДОЛОТО МАРАФОН

Специальный профиль долота обеспечивает повышенную защиту деталей и износоустойкую рабочую поверхность для отличного вхождения в почву.



ДОЛОТО ОЛИМПИК (серийное оснащение)

Долото ОЛИМПИК (серийное оснащение) Это запатентованное долото исключительного качества. Специальный профиль долота обеспечивает отличное вхождение в почву и максимальную защиту лба отвала и полевой доски.



ДОЛОТО СУПЕР МАРАФОН (поставка с завода)

Долото изготавливается с соблюдением запатентованного метода в момент добавления карбида вольфрама. Нет необработанной зоны под слоем карбида вольфрама.





ПЛУЖНЫЕ ОТВАЛЫ КЛАССИЧЕСКОГО ТИПА



ВИНТООБРАЗНЫЙ ЦИЛИНДРИЧЕСКИЙ ОТВАЛ N (ОТ 15 ДО 30 СМ)

Универсальный отвал для вспашки.

Имеет цилиндрическую форму передней и винтообразную форму задней части. Не требует высокого тягового усилия.

ШИРОКИЙ ВИНТООБРАЗНЫЙ ОТВАЛ L (ОТ 15 ДО 35 СМ)

Универсальный отвал для вспашки с созданием борозд или ровной вспашки в зависимости от рабочей скорости. Образует достаточно широкое дно борозды для прохождения широких шин трактора.

ПОЛОСОВОЙ ОТВАЛ V (ОТ 20 ДО 30 СМ)

Состоит из отдельных взаимозаменяемых ножей. Позволяет избежать залипания при работе по липким почвам.



КОМФОРТ, СКОРОСТЬ И ЛЕГКОСТЬ, КАК ПРИ ТРАНСПОРТИРОВКЕ, ТАК И В РАБОТЕ



КОЛЕСОКОНТРОЛЯ ГЛУБИНЫ С ГАСИТЕЛЕМ КОЛЕБАНИЙ
Диаметр резиновой шины составляет 690 или 760 мм. Гаситель колебаний не только предохраняет колесо от внешних сил, действующих при обороте, но и фиксирует его в поднятом положении во время работы.



ГИДРАВЛИЧЕСКОЕ КОЛЕСО КОНТРОЛЯ ГЛУБИНЫ
Диаметром 690 мм, это колесо регулируется гидроцилиндрами.



ГИДРАВЛИЧЕСКОЕ КОЛЕСО КОНТРОЛЯ ГЛУБИНЫ INDTRONIC
Доступно с шиной диаметром 760, 370 мм. Высокая несущая способность в сложных условиях. Улучшенное качество благодаря большому диаметру и с.-х. профилю шины.




КОНТРОЛЛЕР KTS 201 (ТОЛЬКО ДЛЯ КОЛЕСА INDTRONIC)
устанавливается в кабине оператора.

СПЕЦИФИКАЦИЯ

MASTER 183

МОДЕЛИ	КОНФИГУРАЦИЯ РАМЫ Е: ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОРПУС	МАКСИМАЛЬНАЯ РАЗРЕШЕННАЯ МОЩНОСТЬ ТРАКТОРА (кВт/л.с.)	БОЛТОВАЯ ЗАЩИТА НА РАЗРЫВ Т				ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ БЕЗОСТАНОВочНАЯ ЗАЩИТА (NSH)			
			ВЕС* (кг)	РАБОЧАЯ ШИРИНА (дюймов/см)	ПОД ГРЯДИЛЕМ КЛИРЕНС, см		ВЕС* (кг)	РАБОЧАЯ ШИРИНА (дюймов/см)	ПОД ГРЯДИЛЕМ КЛИРЕНС, см	
					Под грядилем	МЕЖДУ КОРПУСАМИ			Под грядилем	МЕЖДУ КОРПУСАМИ
Multi-Master 183	5 E	202/275	2073	14" - 16" 18" 20" 30 - 40 - 45 50	80	96	2230	14" - 16" 18" 20" 30 - 40 - 45 50	80	96
	6 (5E + 1)	243/330	2341				2510			
	7 (5E + 1 + 1)	283/385	2609				-			
Multi-Master 183 OL	5 E	202/275	2273	14" - 16" 18" 20" 30 - 40 - 45 50	80	96	2430	14" - 16" 18" 20" 30 - 40 - 45 50	80	96
	6 (5E + 1)	243/330	2541				2710			
	7 (5E + 1 + 1)	283/385	2809				-			
Vari-Master 183	5 E	202/275	2090	12" 19" 30 48	80	96	2285	12" 19" 30 48	80	96
	6 (5E + 1)	243/330	2355				2560			
	7 (5E + 1 + 1)	283/385	2620				2840			

На нашем сайте www.kuhn.com вы найдёте ближайшего Дилера КУН



Ваш Дилер

www.kuhn.com

КУН ХУАРД СА
Франция, Шатобриан 44142
ООО «КУН ВОСТОК»
Россия, 115191, г. Москва, Гамсоновский пер. 2, стр. 1, оф.3
Тел.: (495) 259 5210 Факс: (495) 259 5211 www.kuhn.ru
ТОВ «КУН-УКРАЇНА»
Україна, 02099 м. Київ, вул. Зрошувальна 11
Тел.: +38 (044) 2293877; Факс: +38 (044) 2293875 www.kuhn.ua

Некоторая техника имеет значительный вес. Обратите внимание на требования в отношении: распределения веса трактор / орудие, грузоподъемности и максимальной нагрузки на ось.
Нагрузка на переднюю ось трактора должна составлять минимум 20% от веса нетто трактора. Наши материалы произведены в соответствии с требованиями директивы «European Machinery Directive» в странах-членах Европейского Союза. В странах за пределами ЕЭС, наша техника соответствует требованиям техники безопасности, установленным в данной стране.
Информация о некоторых предохранительных устройствах могла быть удалена из наших буклетов для более наглядной иллюстрации. Ни в коем случае машина не должна эксплуатироваться без установленных в соответствующем месте необходимых предохранительных устройств (в соответствии с инструкциями по сборке и руководством оператора) "Мы оставляем за собой право вносить изменения в конструкцию, технические характеристики или списки комплектаций без какого-либо предварительного предупреждения." Машины и оборудование, представленные в данном буклете, могут быть защищены, по меньшей мере одним патентом и/или зарегистрированным промышленным образцом. Наши модели и торговые марки запатентованы более, чем в одной стране.

ПРИСОЕДИНЯЙТЕСЬ К КУН В СОЦИАЛЬНЫХ СЕТЯХ

